

Inhaltsverzeichnis

Danksagung an unsere Sponsoren	2
Impressum	3
Inhaltsverzeichnis	4
Grußwort Uwe Richrath, Oberbürgermeister Stadt Leverkusen	8
Grußwort Stephan Santelmann, Landrat Rheinisch-Bergischer Kreis	9
Titelblatt Bergische Heimat - Das Land zwischen Wupper und Sieg, Heft 3/1929	10
Vorwort Herausgeber	11
Bernhard Geuß: Das wupsi-Buch, Vorwort des Autors	12
1. Die Erschließung des Bergischen mit Linienbussen seit 1924 – Teil 2 - Einführung: Die Anfänge des Öffentlichen Personen(nah)verkehrs mit dem Kampf Kreisautobus versus Reichspost im Bergischen	15
2. Chronik 1924-2023	25
wupsi - Vom Busunternehmen zum Mobilitätsmacher der Region 1924 - 2024	61
3. Betriebsstruktur im Zeitstrahl dargestellt	62
4. Embleme	66
5. Liniennetze	67
5.1 Die Entwicklung zweier Haupt- und zweier Nebenlinien sowie des Stadtverkehrs in Leverkusen und Bergisch Gladbach	72
a) Hauptlinie Bergisch Gladbach-(Herkenrath-)Moitzfeld - Leverkusen-Mitte (Bayerwerk) und zurück	72
b) Hauptlinie („Durchmesserlinie“) Leverkusen-Rheindorf - Steinbüchel und zurück	72
c) Nebenlinie Wipperfürth - Kürten-Olpe - Eichhof und zurück	74
d) Nebenlinie Bergisch Gladbach (S) - Rommerscheid - Margaretenhöhe - Bergisch Gladbach (S)	74
e) Stadtverkehr in Bergisch Gladbach und in Leverkusen	74
Foto-Collage: Veränderungen in Leverkusen-Wiesdorf in den 1960er Jahren	80
5.2. Verstärkerfahrten	81
5.3. Berufsverkehr	83
a) der Firma Boucke in Wipperfürth	83
b) der Firma Ermen und Engels in Engelskirchen	83
c) der Firma Schmidt und Clemens in Lindlar-Berghausen	84
d) der Firma Radium in Wipperfürth	85
e) der Firma Müller-Wipperfürth in Wipperfürth-Wipperhof	86
f) der Firmen Glaswatte, „Gohrsmühle“ (J.W. Zanders), Klöckner und des Stahlwerks Risch in Bergisch Gladbach	86

g) des Werks der Farbenfabriken vorm. Friedrich Bayer & Cie. / der I.G Farben / des Bayerwerks bzw. für den „Chempark“ Leverkusen	87
h) der Firma Blasberg, Solingen-Merscheid	87
i) der Firma Ronner & Pill, Düsseldorf und der Firma Viets in Langenfeld-Richrath	89
j) der Firma Koch & Mann bzw. SPAR Handelsgesellschaft mbH, Düsseldorf	89
k) der Verwaltung des Rheinisch-Bergischen Kreises, Bergisch Gladbach	89
l) der Fordwerke in Köln-Niehl	89
m) Berufsverkehrslinie Leverkusen-Mitte, Bf. - AGFA-Werk Windhagen und zurück	90
n) Berufsverkehrslinie Leverkusen-Fixheide - TMD Essen-Bergerborbeck und zurück	90
6. Streckenanpassungen spiegeln Stadtentwicklungsprozesse wider	90
7. Fahrpläne - <i>mit Würdigung Edgar Königs</i>	96
8. Zielschilder	105
9. Liniennummern	107
10. Linienverzeichnis	107
11. Haltestellen	111
12. Fahrkartenverkauf	114
13. Betriebs- und Verkehrsleistungen	119
14. Fahrzeuge	129
a) Jubiläumswagen	144
b) Leihfahrzeuge	144
c) Ausgemusterte Fahrzeuge	145
d) Für Technikverliebte hier die wichtigsten Daten von sechs stark vertretenen wupsi-Bussen	148
e) Anhänger	150
f) Triebwagen	154
g) Gelenkzüge	156
15. Wagennummern	158
16. Meister Jäger und seine Folgegenerationen - Busse als Werbeträger	158
17. Sonderfahrzeuge	159
18. Zentralen	162
a) Wipperfürth	162
b) Leverkusen	162
19. Betriebshöfe	163
a) Wipperfürth	163
b) Bergisch Gladbach	167
c) Radevormwald	171

d) Leverkusen	172
Collage von Fotos über Leverkusen-Manfort, dem Stadtteil, in dem der wupsi-Betrieb von 1939 bis 1979 gelegen war	178
e) Langenfeld	179
20. Außenstationen und -stützpunkte	181
Schmitzwipper	181
Schildgen	181
Overath	181
Lindlar	182
Much	182
Radevormwald-Vorm Holte	182
Lüttringhausen	182
Weiden I.	182
Grunewald	183
Dürscheid-Steeg I	183
Bechen-Heiderjansfeld	183
Burscheid	184
Bergisch Gladbach „In der Kuhle“	184
Radevormwald-Bergerhof	184
Lüdenscheid	185
Lindlar-Berghausen	185
Gummersbach-Bernberg	186
Marienheide	186
Dürscheid-Steeg II	186
Kürten-Ahlenbacher Mühle	186
Lindlar-Falkenhof	187
Wipperfürth-Hämmern (OVAG)	187
Weiden II	188
21. Werbe- und Verkehrsbüros, Verkaufs- und Informationsschalter	189
a) Lüdenscheid	189
b) Meinerzhagen-Scherl	189
c) Olpe in Westfalen	189
d) Wipperfürth	189
e) Bergisch Gladbach	189
f) Köln	191
g) Leverkusen	191

22. Sonstige Immobilien	193
23. Bauprojekte	194
24. Erlebnisse des Personals	194
25. wupsi-Töchter	200
a) Dahmen´s Auto Rundfahrt G.m.b.H., Köln	200
b) Lüdenscheider Reisedienst G.m.b.H., Lüdenscheid	201
c) Herweg KG / Herweg Bus-Betrieb GmbH & Co. KG / HBB GmbH, Leverkusen	203
d) Kraftverkehr Olpe A.G., Olpe in Westfalen	212
26. Service des Dienstleisters	220
a) wupsimobil / wupsiCar	227
b) wupsiRad	229
c) „ef“	230
27. Soziales und kulturelles Engagement innerhalb und außerhalb des Unternehmens	231
28. Fremdleistungen	232
a) Gemeinschaftslinien und Auftragsunternehmen	232
b) Absprachen und Kilometeraustausch	234
c) Auftragsdienste	235
29. Nachbar- und Partnerunternehmen	244
a) MVG - Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH, Lüdenscheid	244
b) OVAG Oberbergische Verkehrsgesellschaft GmbH, Gummersbach	246
c) WSW mobil GmbH, Wuppertal (Kurzportrait)	256
d) SR - Stadtwerke Remscheid GmbH Verkehrsbetrieb (Kurzportrait)	260
e) SWS - Stadtwerke Solingen (Kurzportrait)	263
f) RVK - Regionalverkehr Köln GmbH, Köln	270
g) VER - Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr GmbH, Ennepetal (Kurzportrait)	285
h) BVR - Rheinlandbus (Kurzportrait)	286
30. Schlusswort	288
31. 100 Jahre wupsi - Collage	290
32. Anmerkungen	291
33. Abkürzungsverzeichnis	294
34. Quellen- und Literaturverzeichnis	303
35. Nachlese zum Niederwupper-Heft 32/2023	314
Werbeanzeigen: Umschlag vorne, S. 2, 61, 126, 164, 170, 240, 241, 291, 317, 318, 319, 320, Umschlag hinten	